

**Al Sindaco
Al Presidente del Consiglio Comunale
Ai consiglieri comunali**

MOZIONE

Oggetto: Interventi urgenti per il contenimento del caro gasolio agricolo, sostegno alle imprese agricole e agromeccaniche (semestre giugno–dicembre) e interventi straordinari per il settore dell'autotrasporto merci su gomma – **Richiesta di intervento alla Regione Umbria.**

IL CONSIGLIO COMUNALE DI ORVIETO

PREMESSO CHE

- Il comparto agricolo si trova ad affrontare crescenti difficoltà legate al rincaro dei fertilizzanti, dei mangimi, del gasolio agricolo e dei principali fattori produttivi, con conseguenti maggiori oneri di gestione e una progressiva riduzione dei margini economici delle imprese;
- Il prezzo del gasolio agricolo ha registrato, secondo i dati riportati dalle organizzazioni di settore, un significativo incremento negli ultimi mesi, passando da circa 0,80 euro al litro a circa 1,65 euro al litro, con un gravissimo aggravio dei costi sostenuti dalle imprese;
- Le imprese agricole e le imprese agromeccaniche che svolgono lavorazioni per conto terzi sono particolarmente esposte alle oscillazioni dei prezzi dei prodotti energetici, costituendo il gasolio un fattore essenziale per la preparazione dei terreni, la semina, la raccolta, l'irrigazione e i trasporti;
- Il rincaro del carburante incide direttamente sulla sostenibilità economica delle attività, con conseguenze particolarmente gravose per le produzioni che richiedono numerose lavorazioni e per le imprese situate nelle aree collinari e montane del nostro territorio;
- L'agricoltura contribuisce in maniera determinante alla conservazione del territorio, alla tutela del paesaggio e alla vitalità economica e sociale delle aree rurali, contrastando lo spopolamento;
- L'aumento dei costi di produzione agricola si ripercuote sull'intera filiera agroalimentare, con inevitabili e pesanti ricadute sui prezzi al consumo e sul costo della spesa per tutte le famiglie;
- Anche nel nostro territorio comunale le attività agricole, agromeccaniche e di allevamento rappresentano una colonna portante dell'economia locale;

- Contestualmente, anche il settore dell'**autotrasporto merci su gomma** sta attraversando una fase di profonda crisi dovuta ai continui rincari dei carburanti per autotrazione, elemento che incide in maniera insostenibile sui costi vivi di gestione delle imprese di trasporto locali.

CONSIDERATO CHE

- Altre Regioni italiane (come Lazio e Marche) hanno previsto e attivato misure straordinarie per fronteggiare il rincaro del carburante attraverso contributi a fondo perduto e interventi dedicati;
- I precedenti interventi statali di agevolazione fiscale sotto forma di credito d'imposta per l'acquisto di carburanti hanno garantito una copertura temporale circoscritta ai soli mesi primaverili (marzo, aprile e maggio), lasciando prive di adeguato ristoro le lavorazioni fondamentali della seconda metà dell'anno;
- Risulta fondamentale e urgente individuare misure regionali integrative in grado di coprire il periodo giugno-dicembre e rispondere alle specifiche esigenze delle imprese agricole, agromeccaniche e di autotrasporto umbre;
- Le imprese agromeccaniche per conto terzi costituiscono un supporto essenziale in particolare per le aziende agricole di minori dimensioni che non dispongono autonomamente di tutti i mezzi meccanici;
- Anche per il settore dell'autotrasporto su gomma è indispensabile attivare risorse a fondo perduto e velocizzare i trasferimenti dei fondi per evitare il blocco dei servizi e la chiusura delle aziende locali.

RILEVATO CHE

- La Regione Umbria incassa regolarmente le imposte e i tributi locali da cittadini e imprese, ed è suo preciso dovere istituzionale riallocare risorse concrete a sostegno del tessuto produttivo nei momenti di emergenza;
- È necessaria un'azione istituzionale coordinata tra i Comuni umbri e la Regione Umbria per rappresentare con forza le difficoltà dei settori produttivi e sollecitare interventi tempestivi e semplificati;
- Appare impellente che la Regione intervenga sia direttamente con propri fondi di bilancio, sia adoperandosi affinché le eventuali risorse statali vengano trasferite ed erogate alle imprese a stretto giro per garantire immediata liquidità.

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE:

1. **A farsi promotori presso la Regione Umbria** della richiesta di un intervento straordinario e urgente a sostegno delle imprese agricole, agromeccaniche per conto terzi e dell'autotrasporto merci su gomma del territorio.
2. **A richiedere formalmente alla Presidente della Giunta Regionale e all'Assessore competente** l'individuazione, nell'ambito del bilancio regionale, di uno stanziamento straordinario di **almeno 4 milioni di euro** a valere per il semestre giugno-dicembre, a copertura del periodo escluso dalle misure statali sul credito d'imposta.
3. **A sollecitare la Regione Umbria** affinché predisponga criteri di accesso ed erogazione dei contributi semplici, trasparenti e uniformi, commisurati ai reali fabbisogni operativi.
4. **A promuovere un tavolo di confronto locale** con le associazioni di categoria e gli operatori dei settori interessati per raccogliere le istanze del territorio e trasmettere alla Regione una quantificazione puntuale dell'impatto del caro-carburante.
5. **A richiedere la semplificazione drastica** delle procedure amministrative relative all'assegnazione e alla rendicontazione del carburante agricolo agevolato.
6. **A richiedere espressamente alla Regione Umbria** il reperimento di risorse straordinarie a fondo perduto da destinare direttamente alle imprese di autotrasporto merci su gomma.
7. **A chiedere alla Regione Umbria** che i fondi statali o regionali destinati al ristoro del caro-carburante vengano erogati con la massima tempestività, garantendo la liquidità immediata necessaria alla sopravvivenza delle aziende.
8. **A sollecitare la Regione Umbria** affinché si faccia portavoce nelle sedi di confronto interregionale e nei tavoli istituzionali con il Governo nazionale (Conferenza Stato-Regioni) della grave situazione di crisi dell'autotrasporto e dell'agricoltura.
9. **A trasmettere formalmente la presente mozione**, una volta approvata, alla Presidente della Giunta Regionale dell'Umbria, all'Assessore regionale all'Agricoltura e Trasporti, al Presidente dell'Assemblea Legislativa Regionale e alle organizzazioni di categoria.
10. **A riferire al Consiglio Comunale** in merito alle iniziative intraprese e ai riscontri ricevuti dalla Regione Umbria.

Gruppo consiliare Civitas